**Załącznik nr 11 do Umowy nr …………**

**PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE TABORU PRZEZNACZONEGO DO WYKONYWANIA PRZEWOZÓW**

1. Operator oznaczy miejsca siedzące do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób z niepełnosprawnością, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi.
2. Pojazd musi być wyposażony w poręcze i uchwyty dla pasażerów stojących.
3. Skład pociągu musi umożliwiać bezpieczny jednoczesny przewóz co najmniej 4 rowerów.
4. W każdym składzie pociągu muszą być stałe miejsca siedzące - fotele stałe, zamocowane w sposób umożliwiający łatwe utrzymanie czystości podłogi.
5. W każdym składzie pociągu musi być co najmniej jedno urządzenie po każdej stronie, ułatwiające wsiadanie/wysiadanie i podróżowanie osób z ograniczoną możliwością poruszania się.
6. W każdym przedziale wagonu winny być miejsca do bezpiecznego umieszczenia bagażu ręcznego. Takim miejscem mogą być półki na bagaż umieszczone nad linią okien wewnątrz wagonu, dodatkowo skład pociągu musi być wyposażony w miejsce do bezpiecznego umieszczenia większego bagażu ręcznego, z zastrzeżeniem, że w przypadku braku możliwości swobodnego przemieszczania się pasażera po całej długości składu, w każdej wydzielonej części musi być dostępne co najmniej jedno takie miejsce.
7. Jeśli skład pociągu wyposażony jest w toaletę, powinna działać w zamkniętym obiegu, a Operator zobowiązany jest do zapewnienia sprawności oraz utrzymania toalet w czystości.
8. Pojazd musi być wyposażony w system informacji pasażerskiej (SIP), obejmujący zarówno wizualne, jak i dźwiękowe przekazywanie komunikatów wewnątrz pojazdu. System ten powinien umożliwiać prezentowanie m.in. numeru pociągu, nazwy stacji początkowej oraz końcowej, nazwy najbliższej stacji, kolejnych stacji, przebiegu trasy, ewentualnych opóźnień.
9. Pojazd musi być wyposażony w system lokalizacji oparty na technologii GPS, umożliwiający bieżące monitorowanie położenia pojazdu. System ten powinien być zintegrowany z systemem informacji pasażerskiej oraz zapewniać możliwość przekazywania danych do systemów zewnętrznych np. systemów dynamicznej informacji pasażerskiej.

**Warunki odpowiedniej wentylacji i temperatury wewnątrz pojazdu**

1. Operator zobowiązany jest do utrzymania w przedziale pasażerskim (miejsce ze stałymi i uchylnymi miejscami siedzącymi) odpowiedniej temperatury powietrza poprzez używanie klimatyzacji (jeśli pojazd jest w nią wyposażony), wentylacji i ogrzewania wnętrza pojazdu adekwatnie do występujących bieżących warunków pogodowych.
2. W przypadkach kiedy wymagane jest ogrzewanie lub schładzanie pojazdów (w tym poprzez działanie układu klimatyzacji) Operator zobowiązany jest do uruchomienia w pojazdach systemu otwierania drzwi przez pasażera, jeżeli dany pojazd jest wyposażony w taki system.
3. Ogrzewanie pojazdów odbywa się w ramach obowiązków wynikających z Umowy.